

COMMUNIQUE DE PRESSE

Bordeaux, le 6 novembre 2013

BORDEAUX PORT ATLANTIQUE ACCUEILLE SA NOUVELLE DRAGUE « ANITA CONTI »

Après une phase de test et de formation de l'équipage, la nouvelle drague du port de Bordeaux est désormais opérationnelle. Dédiée à l'entretien du chenal de navigation, elle vient rejoindre La Maqueline, drague à benne ayant pour mission d'assurer une profondeur suffisante au niveau des postes à quai.

Mise en service de l'Anita Conti : un outil modernisé et plus performant

Depuis début septembre, l'Anita Conti, nouvelle draque aspiratrice en marche du port de Bordeaux a pris ses fonctions dans l'estuaire.

Affectée à l'entretien du chenal de navigation 7 jours sur 7 et 24 heures sur 24, l'Anita Conti, longue de 89 mètres pour 17 mètres de large, permettra de draguer près de 7,5 millions de m3 tous les ans. Cette dernière vient remplacer la Pierre Lefort en fonctionnement depuis 1986, après 27 ans de bons et loyaux services.

D'une capacité de puits de 3000 m3 contre 2200 m3 pour la Pierre Lefort, l'Anita Conti possède des équipements plus modernes et plus performants : automatisation à bord permettant notamment une surveillance accrue des équipements, conditions de vie des marins améliorées...

Propriété du Groupement d'Intérêt Économique Dragages Ports, la drague a nécessité un investissement important de près de 35 millions d'euros.

Essentielle pour le port de Bordeaux et pour le développement économique régional, l'activité dragage permet l'accès des navires à l'ensemble des terminaux du port de Bordeaux.

Anita Conti : Un nom emblématique

Née en 1899 à Ermont, dans le Val-d'Oise, Anita Conti fut la première femme Océanographe française.

Passionnée de photographie, elle immortalisa la vie quotidienne des marins à bord de leurs embarcations durant de nombreuses années. A sa mort en 1997, son fils légua aux ports de Fécamp, Douarnenez, puis Lorient de fabuleuses archives : 45 000 clichés, des films et carnets de bord retracant la vie maritime de son époque.

Désormais, la nouvelle draque du port de Bordeaux portera son nom, rendant ainsi hommage à l'une des figures majeures du milieu maritime.